
Programme de Formation

Borne IRVE niveau P1-P2 : installer des bornes de recharge AC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision

Organisation

Durée : 21 heures

Mode d'organisation : Présentiel

Contenu pédagogique



Objectifs pédagogiques

- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique
- Identifier les réglementations propres aux ERP et aux parkings
- Choisir la borne adéquate et les accessoires associés
- Identifier les constituants de base dans le protocole TCP/IP
- Mettre en oeuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes
- Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée
- Exposer le paramétrage d'un gestionnaire de bornes de recharge
- Élaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle



Public visé

Installateurs électriciens, mainteneurs IRVE, bureaux d'études, électriciens, gestionnaires IRVE, opérateurs de mobilité, opérateurs de recharge



Prérequis

Maîtriser la conception et le calcul des installations électriques
Connaissance en environnement informatique



Description

Introduction

Écosystème du véhicule électrique

- Opérateur d'Infrastructure/mobilité
- Interopérabilité
- Communication OCPP et supervision

Gestion énergétique

- Load balancing
- Smart Charging
- V2G(Vehicule to grid) et ISO 15-118

Contexte réglementaire et normatif

- Décret 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE
- Arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception



- Décret 2020-1720 concernant le droit à la prise

Installation de borne en voirie

- Composants d'une borne de recharge de véhicule électrique
- Spécificités d'installation (positionnement, couverture réseau, schéma des liaisons à la terre, règles générales d'installations électriques, etc.)

Étude de cas copropriété

- Analyse de l'installation existante
- Dimensionnement IRVE - Topologie d'installation
- Subventions ADVENIR
- Processus de qualification

Étude de cas flotte entreprise

- Contraintes client
- Analyse de l'installation existante
- Dimensionnement IRVE en grappe
- Gestion énergétique et pilotage

Paramétrage de bornes communicantes

- Présentation outil supervision
- Actions à distance
- Exemple de paramétrage (paramétrage physique et/ou dynamique)

Contrôle des connaissances



Modalités pédagogiques

Méthode active et participative



Moyens et supports pédagogiques

Manipulation de matériel électrique sur plateforme pédagogique avec des bornes de recharge multimarques

Documents

Études

70 % théorie - 30 % pratique

de

stagiaires

cas



Modalités d'évaluation et de suivi

QCM en début et en fin de stage



Sanction

Attestation de formation

Attestation de réussite P1-P2 permettant de faire une demande de la qualification « IRVE P1-P2 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20



Informations complémentaires

Variable non renseignée



Informations Accessibilité

Pour toute personne en situation de handicap, merci de bien vouloir nous contacter.

Référente handicap : Mme Héloïse DENIS : 06 61 01 43 43 – denish@nelleaquitaine.ifrb.fr

Taux de satisfaction 2023 : 99 % des stagiaires ont été satisfaits de nos formations et de nos formateurs

Taux de réussite 2023 : 97 % des stagiaires ont atteint les objectifs des formations