
Programme de Formation

Borne IRVE niveau P1 - P2 - P3 : installer des bornes de recharge AC ou DC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision

Organisation

Durée : 35 heures

Mode d'organisation : Présentiel

Contenu pédagogique



Objectifs pédagogiques

- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique
- Identifier les réglementations propres aux ERP et aux parkings
- Choisir la borne adéquate et les accessoires associés
- Identifier les constituants de base dans le protocole TCP/IP
- Mettre en oeuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes
- Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée
- Paramétrer un gestionnaire de bornes
- Elaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle



Public visé

Installateurs électriciens, mainteneurs, bureaux d'études, électriciens, gestionnaires IRVE, metteurs en oeuvre d'installations, techniciens et chargés d'affaires



Prérequis

Maitriser la conception et le calcul des installations électriques
Connaissance en environnement informatique



Description

Introduction

Écosystème du véhicule électrique

- Opérateur d'Infrastructure / mobilité
- Interopérabilité
- Communication OCPP et supervision

Gestion énergétique

- Load balancing
- Smart Charging
- V2G (Vehicule To Grid) et ISO 15-118

Contexte réglementaire et normatif

- Décret 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE
- Arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception



- Décret 2020-1720 concernant le droit à la prise

Installation de borne de recharge normale

- Composants d'une borne de recharge alimentée en Courant Alternatif
- Spécificités d'installation (positionnement, couverture réseau, schéma des liaisons à la terre)

Borne de recharge rapide

- Nomenclature des composants

Installation de borne rapide

- Positionnement
- Spécificités d'installation (couverture réseau, schéma des liaisons à la terre)
- Rappel sur les règles de sécurité (risques électriques, mécaniques, de chute, risques liés à l'environnement de travail, ...)

Dimensionnement du site

- Analyse de la capacité de l'installation électrique du site
- Conception d'une station de charge rapide

Environnement de la borne

- Ventilation de la borne,
- Accessibilité de la borne
- Positionnement de l'IRVE

Étude de cas copropriété

Étude de cas flotte entreprise

Paramétrage de bornes communicantes

- Présentation outil supervision
- Actions à distance
- Exemple de paramétrage

Contrôle des connaissances



Modalités pédagogiques

Méthode active et participative



Moyens et supports pédagogiques

Manipulation de matériel électrique sur plateforme pédagogique avec des bornes de recharge multimarques

Documents stagiaires

Etudes de cas

70 % de théorie - 30 % de pratique



Modalités d'évaluation et de suivi

QCM en début et fin de formation



Sanction

Attestation de formation

Attestation de réussite P1-P2-P3 permettant de faire une demande de la qualification « IRVE P1-P2-P3 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20



Informations complémentaires

Variable non renseignée



Informations Accessibilité

Pour toute personne en situation de handicap, merci de bien vouloir nous contacter.

Référente handicap : Mme Héloïse DENIS : 06 61 01 43 43 – denish@nelleaquitaine.ifrb.fr

Taux de satisfaction 2023 : 99 % des stagiaires ont été satisfaits de nos formations et de nos formateurs

Taux de réussite 2023 : 97 % des stagiaires ont atteint les objectifs des formations