
Programme de Formation

Borne IRVE niveau P3 : installer des bornes de recharge de véhicules électriques en charge rapide à haute puissance et en courant continu (DC)

Organisation

Durée : 14 heures

Mode d'organisation : Présentiel

Contenu pédagogique



Objectifs pédagogiques

- Installer une borne de recharge rapide selon les règles de l'art
- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique
- Identifier les réglementations applicables aux IRVE de recharge rapide dans les ERP, les parkings, les stations services, la voie publique
- Identifier les constituants de base des bornes de recharge rapide
- Exposer le paramétrage d'un gestionnaire de bornes de recharge
- Effectuer les opérations d'autocontrôle
- Élaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle



Public visé

Installateurs électriciens ayant suivi la formation Certification IRVE niveau 1



Prérequis

Maîtriser la conception et le calcul des installations électriques
Connaissance en environnement informatique

Justifier d'une attestation de réussite IRVE niveau P1



Description

Introduction

- Rappel de la formation IRVE niveau P1

Marché de la charge rapide

- Besoins utilisateurs
- Présentation des réseaux de charge et tendances
- Compatibilité véhicules

Borne de recharge rapide

- Présentation de l'offre de bornes existantes sur le marché
- Nomenclature des composants
- Pourquoi proposer une borne de recharge rapide plutôt qu'une borne de recharge normale

Paieement de la charge

- Présentation des différents types de paiements sur l'interopérabilité



Le contexte réglementaire et normatif

- Le décret 2017-26 modifié par le décret 2021-546 du 4 mai 2021 reprenant les obligations des IRVE
- L'arrêté du 27 Octobre 2021 qui décrit les critères de formation pour l'installation, la maintenance et les études de conception

Installation de borne rapide

- Positionnement
- Spécificités d'installation (couverture réseau, schéma des liaisons à la terre)
- Signalétique
- Rappel sur les règles de sécurité (risques électriques, mécaniques, de chute, risques liés à l'environnement de travail, etc.)

Dimensionnement du site

- Analyse de la capacité de l'installation électrique du site
- Conception d'une station de charge rapide
- Solution d'optimisation (stockage, solution photovoltaïque)

Environnement de la borne

- Ventilation de la borne
- Accessibilité de la borne
- Positionnement de l'IRVE
- Réalisation de l'autocontrôle et production des documents associés

Contrôle des connaissances



Modalités pédagogiques

Méthode active et participative



Moyens et supports pédagogiques

Manipulation de matériel électrique sur plateforme pédagogique avec des bornes de recharge multimarques

Documents

Études

70% Théorie - 30 % pratique

de

stagiaires

cas



Modalités d'évaluation et de suivi

QCM en début et en fin de stage



Sanction

Attestation de formation

Attestation de réussite P3 permettant de faire une demande de la qualification « IRVE P3 » auprès des organismes compétents si la note obtenue au QCM de fin de formation est supérieure ou égale à 14/20



Informations complémentaires

Variable non renseignée



Informations Accessibilité

Pour toute personne en situation de handicap, merci de bien vouloir nous contacter.

Référente handicap : Mme Héloïse DENIS : 06 61 01 43 43 – denish@nelleaquitaine.ifrb.fr

Taux de satisfaction 2023 : 99 % des stagiaires ont été satisfaits de nos formations et de nos formateurs

Taux de réussite 2023 : 97 % des stagiaires ont atteint les objectifs des formations